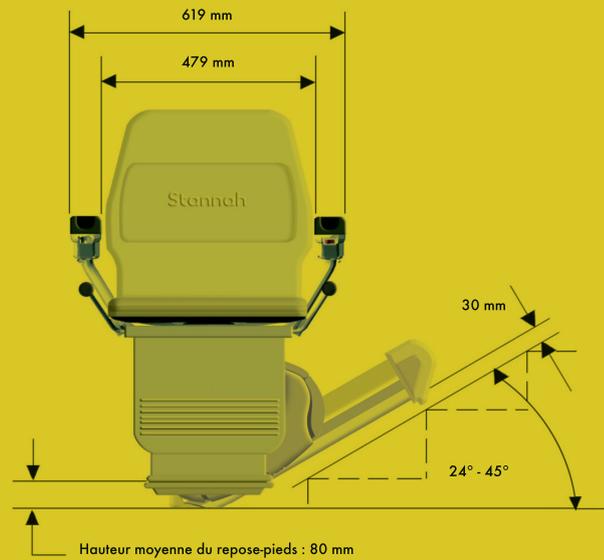
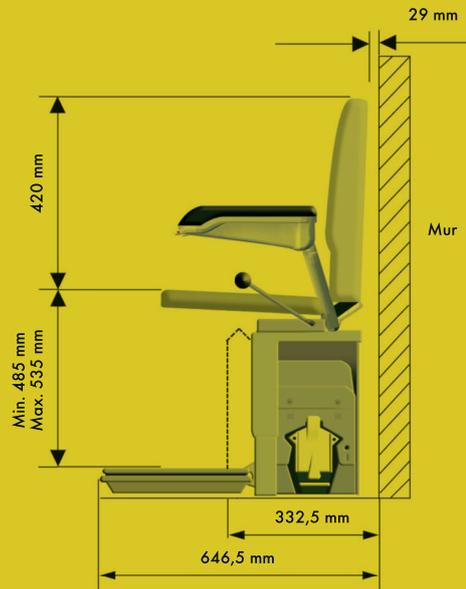


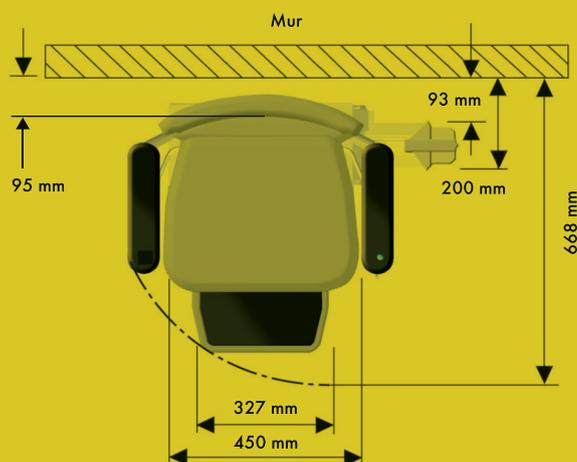
VUE DE FACE



VUE DE PROFIL



VUE DU DESSUS



Toutes les dimensions mesurées à partir du mur sont données à titre indicatif. La présence d'une plinthe plus large ou de tout autre élément similaire peut modifier les mesures prises à partir de ce point. Les mesures sont données en millimètres.

RAIL 320

RAIL

CONCEPTION ET FINITION :	Profil en aluminium extrudé de forme rectiligne et aluminium anodisé.
FIXATION :	Par supports aux marches de l'escalier.
LONGUEUR MINIMUM :	1.2 m.
LONGUEUR MAXIMUM :	8 m.
SECTION :	105 mm de large x 112 mm de haut.
DISTANCE RAIL-PLINTHE :	Environ 95 mm.
DÉPASSEMENT HAUT :	Variable à partir de 30 mm.
DÉPASSEMENT BAS :	Environ 350 mm.
TRACTION :	Système pignon-crémaillère.
CHARGE UTILE MAXIMUM :	135 kg.
DEGRÉ D'INCLINAISON :	Min. 24° - Max. 45°.

CHARIOT-MOTEUR

CONCEPTION ET FINITION :	Armature acier, habillage PVC.
MOTEUR :	Courant continu 0,26 kW, par 2 batteries.
DÉMARRAGE / ARRÊT :	Progressifs.
VITESSE :	0,11 m/s.
DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ :	Prise de griffe enclenchée si vitesse \geq 0,3 m/s. Les contacteurs de sécurité stoppent le déplacement en cas de contact avec un obstacle. Le monte-escaliers fonctionne même en cas de coupure de courant.
ENTRETIEN :	Annuel recommandé.
BATTERIES :	Embarquées et rechargeables sur toute la longueur du rail.

REPOSE-PIEDS

CONCEPTION :	Armature en alliage d'aluminium.
FINITION :	Peinture « epoxy » de couleur grise.
TAPIS :	Revêtement anti-dérapant de couleur noire.
SÉCURITÉ :	Les contacteurs de sécurité stoppent le déplacement en cas de contact avec un obstacle.

AUTRES ÉLÉMENTS

TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT :	Fonctionnement garanti entre -10 °C et +40 °C.
COMMANDES :	Commandes de contrôle aux paliers, à pression constante de montée / descente, intégrant un interrupteur à clé, permettant de privatiser l'usage du siège.
MOTORISATION :	Courant continu par 2 batteries embarquées 12 V – 9 Ah.

CERTIFICATIONS

CERTIFICATIONS :	Le modèle 320 Stannah et ses composants sont conformes à la Directive Européenne Machines 2006/42/EC et conçus en accord avec la Norme Européenne EN81-40 : 2008. Ils sont conformes à la Directive Basse Tension 2006/95/EC, à la Directive EMC 2004/108/EC, et sont conçus en accord avec les exigences CSA B44.1/ASME A17.5.
------------------	---

4 SAISONS

PIVOTEMENT :	Manuel à l'arrivée haute par manettes latérales.
CONCEPTION :	Armature en acier, assise et dossier en plastique rigide. Résistant aux rayons UV.
ACCOUDOIRS :	Pliables et dépliables.
COMMANDES ET INTERRUPTEURS :	La commande s'actionne par une légère poussée maintenue dans la direction souhaitée. Le siège est équipé d'une clé amovible permettant d'en privatiser l'usage. Interrupteur isolateur de batteries, positionné à l'arrière du chariot moteur.
REPOSE-PIEDS :	Se plie et se déplie manuellement.



Qualité Certifiée



EMC Directive
(2004/108/EC)

